

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **RZE94507**  
Pojazd **KIA, SPORTAGE, samochód osobowy,  
wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **U5YPC814ACL172998**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **181 606 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 591 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **99 kW**  
Norma euro **EURO 5\***  
  
Paliwo **benzyna**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 380 kg**  
Dopuszczalna ładowność **450 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 830 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **690 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 630 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

## Dokumenty

---

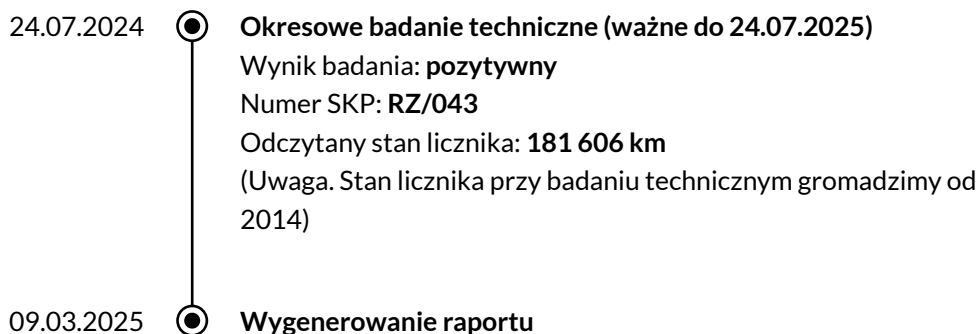
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **12.02.2021**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 22.11.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **161 502 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.02.2021 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**
- 07.02.2021 ● **Dodanie współwłaściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 22.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RZ/009**  
Odczytany stan licznika: **167 151 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RZ/009**  
Odczytany stan licznika: **174 185 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **RZ/038/P**  
Odczytany stan licznika: **181 155 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.07.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podkarpackie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **01.08.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **181 606 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Uszkodzony **odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

#### Ryzyka według carVertical

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

#### Odczyty licznika

Data odczytu	<b>01.07.2024</b>
Wartość	<b>181 606 km</b>
Kraj	<b>Polska</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.